



MORFOLOGIA DEL TERRITORIO	
	Cinque
	Cinque
	Cinque

  

CORPI IDRICI SUPERFICIALI E SOTTERRANEI	
	Area A1 - Area alta o in via
	Area A2 - Area di piano
	Area A3 - Area di piano con valenza naturalistica
	Area B1 - Zona di conservazione del sistema fluviale
	Area B2 - Zona di recupero ambientale del sistema fluviale
	Area B3 - Zona ad elevato grado di antropizzazione
	Area C1 - Zona ad elevato grado di antropizzazione
	Area C2 - Zona non protetta da opere strutturali
	Area C3 - Zona di transizione per opere strutturali
	Area C4 - Zona di integrazione dell'ambito fluviale
	Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei

  

AMBITI PAESAGGISTICI E GEOAMBIENTALI RILEVANTI	
	Zone di valore ambientale locale
	Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
	Zone di tutela naturalistica
	Zone calcaree
	Centri storici principali
	Centri minori

  

AMBITI DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO ED ARCHEOLOGICO	
	Zone di interesse storico-archeologico

  

INSEDIAMENTI STORICI	
	Tessuto agglomerato principale
	Tessuto non agglomerato
	Albergo
	Nucleo principale
	Nucleo secondario

  

AMBITI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE	
	Architettura religiosa ed ospitalità (chiese, conventi, santuari, monasteri, conventi, ospedali)
	Architettura civile e pubblica (palazzi, case, cappelle, caseggiati)
	Architettura rurale (caseggiati, mulini, case, caseggiati)
	Architettura civile (palazzi, ville)
	Architettura rurale (caseggiati, caseggiati, caseggiati)

  

AMBITI DI VALORIZZAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO	
	Parchi e Riserve Regionali (Sibone - Poesovazioni)
	"Piano regionale forestale del Tevere"
	"Piano Provinciale" di Maria Maria
	SC di importanza Comunitaria
	SC/ZPS SC e Zone di Protezione Speciale
	Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
	Asse di progetto

  

ZONE UMIDE DI PREGIO	
	Biotopi umidi
	Riserve

Sistemi territoriali complessi	
	Pianura della fascia del Po
	Comitato insediativo della pianura
	Coltura del Lariano
	Appennino Piacentino - Parmense
	Via Po: percorso ciclo-pedonale principale
	Via Po: percorso ciclo-pedonale secondario e di collegamento
	Strade dei vini e dei sapori - colli piacentini
	Centri
	Specializzazione termale

  

Sistema del territorio rurale	
	Aspetto rurale degradato o marginale in alcuni territori urbanizzati da ingegneria
	Visuali verso paesaggi di notevole pregio da conservare
	Laghetti irrigazione di pianura
	Discontinuità e varchi nel tessuto urbanizzato da tutelare
	Zone via D.O.C.

  

Elementi Principali dello Schema Direttore Rete Ecologica	
	Comita Principali
	Comita Secondari
	Direttori di settore in ambito pianificatorio
	Direttori di settore in ambito ambientale
	Direttori di settore in ambito urbanistico
	Direttori di settore in ambito storico-archeologico
	Direttori di settore in ambito paesaggistico
	Direttori di settore in ambito idroviario
	Direttori di settore in ambito ferroviario
	Direttori di settore in ambito idroviario
	Direttori di settore in ambito ferroviario

  

Armatura urbana di progetto	
	Città Regionale
	Polo Ordinario
	Centro Integrato
	Centro di Base Specializzazione Turistica

  

Reti per la mobilità	
	Tipologie di intervento sulla rete viaria
	Interventi in variante
	Interventi su nuova sede
	Interventi da definire in sede di accordo territoriale
	Collegamento locale da definire in sede di accordo territoriale
	Interventi di riqualificazione, retifica e recupero di tracciati esistenti
	Interventi di riqualificazione di tratti esistenti, adeguamento strutturale, verifica di compatibilità ambientale
	Tracce in galleria
	Grandi strutture - Ponti
	Caselli autostradali di nuovo impianto
	Integrazione funzionale svicostrada A21 "La Villa"
	Interventi prioritari puntuali di miglioramento della sicurezza

  

Rete ferroviaria	
	Linea ferroviaria
	Linea A.V.
	SF51 Servizio Ferroviario Suburbano Piacentino (SFSP)
	SF52
	SF53

  

Rete del servizio TPL	
	Servizio urbano
	Asse forte principale
	Asse forte secondario
	Asse forte principale
	Asse forte secondario

  

Rete ciclabile radiale	
	Pista ciclabile su sede propria
	Pista ciclabile su sede promiscua
	Accesso attrezzati

  

Rete ciclabile intervalliva	
	Pista ciclabile su sede propria
	Pista ciclabile su sede promiscua
	Accesso attrezzati

  

Tracciati storici e tematici	
	Via Francigena
	Via dei Pellegrini
	Strada dei vini e dei sapori

  

Tracciati sportivi	
	Tracciati sportivi mb
	Ippove

  

Cartografia di riferimento	
	Territorio edificato
	Confini amministrativi

Legenda	
<b>Sistema viario</b>	
Tipologie di rete viaria	
	Autostrade
	Strade statali
	Ex strade statali ora provinciali
	Strade provinciali
	Strade urbane
Tipologie di intervento sulla rete viaria	
	Interventi in variante
	Interventi su nuova sede
	Interventi prioritari puntuali di miglioramento della sicurezza
	Tracce in galleria
	Grandi strutture - Ponti
	Integrazione funzionale svicostrada A21 "La Villa"
	Caselli autostradali di nuovo impianto
	SF51 Servizio Ferroviario Suburbano Piacentino (SFSP)
	SF52
	SF53
<b>Sistema ferroviario</b>	
	Linea ferroviaria
	Linea A.V.
	SF51 Servizio Ferroviario Suburbano Piacentino (SFSP)
	SF52
	SF53
<b>Sistema idroviario</b>	
Navigabilità fluviale	
	V classe di navigazione
	IV (V classe dopo attuazione conca Isola Benelli)
	Turistica - sportiva
	Approdi esistenti - Emilia Romagna
	Approdi esistenti - Lombardia
	Approdi in progetto - Emilia Romagna
	Approdi in progetto - Lombardia
	Attracco esistente - Emilia Romagna
	Attracco esistente - Lombardia
	Attracco in progetto - Emilia Romagna
	Attracco in progetto - Lombardia
	Danavina in progetto - Emilia Romagna
	Nuova conca di navigazione
	Porto di Cremona - Lombardia
<b>Sistema escursionistico</b>	
Via Po	
	Percorso ciclo-pedonale principale
	Percorso ciclo-pedonale secondario e di collegamento
Rete ciclabile radiale	
	Pista ciclabile su sede propria
	Pista ciclabile su sede promiscua
	Accesso attrezzati
Rete ciclabile intervalliva	
	Pista ciclabile su sede propria
	Pista ciclabile su sede promiscua
	Accesso attrezzati
Tracciati storici e tematici	
	Via Francigena
	Via dei Pellegrini
	Strada dei vini e dei sapori
Tracciati sportivi	
	Tracciati sportivi mb
	Ippove
Cartografia di riferimento	
	Territorio edificato
	Confini amministrativi

PERICOLOSITA' ALLUVIONALE PGRA - RETICOLO PRINCIPALE	
	Scenario H-P3 - Alta pericolosità - Alluvione frequente
	Scenario M-P2 - Media pericolosità - Alluvione poco frequente
	Scenario L-P1 - Bassa pericolosità - Alluvioni rare

  

PERICOLOSITA' ALLUVIONALE PGRA - RETICOLO SECONDARIO COLLINARE MONTANO	
	Scenario H-P3 - Alta pericolosità - alluvione frequente
	Scenario M-P2 - Media pericolosità - Alluvione poco frequente
	Scenario L-P1 - Bassa pericolosità - Alluvioni rare

  

APSFR DISTRETTUALE ARGINATA PO (PROGETTO)	
	Scenario H-P3 - Alta pericolosità - alluvione frequente
	Scenario M-P2 - Media pericolosità - Alluvione poco frequente
	Scenario L-P1 - Bassa pericolosità - Alluvioni rare

  

PERICOLOSITA' ALLUVIONALE PGRA - RETICOLO SECONDARIO DI PIANURA	
	Scenario H-P3 - Alta pericolosità - alluvione frequente
	Scenario M-P2 - Media pericolosità - Alluvione poco frequente

Comune di Sarmato

# PUG

Piano Urbanistico Generale

## Quadro Conoscitivo Diagnostico

QC_SF6.7	Analisi della pianificazione sovraordinata: PTCP / PGRA	Scala vario
<p><b>Sindaco con delega all'Urbanistica</b> dott.ssa Claudia Ferrari</p> <p><b>Vice-Sindaco con delega all'Edilizia</b> geom. Giuseppe Riva</p> <p><b>Segretario generale</b> dott.ssa Laura Cassi</p> <p><b>Ufficio di Piano</b> ing. arch. Marco Gallonelli (Responsabile dell'Ufficio di Piano, Garante della comunicazione e della partecipazione)</p> <p>dott.ssa Orietta Aguerri</p> <p>dott.ssa Laura Cassi</p> <p><b>Progettisti incaricati</b> arch. Fabio Ceci</p> <p>dott. urb. Alex Massari</p> <p>geol. Gabriele Corbelli</p> <p><b>Collaboratori</b> arch. Martina Zucconi</p>		