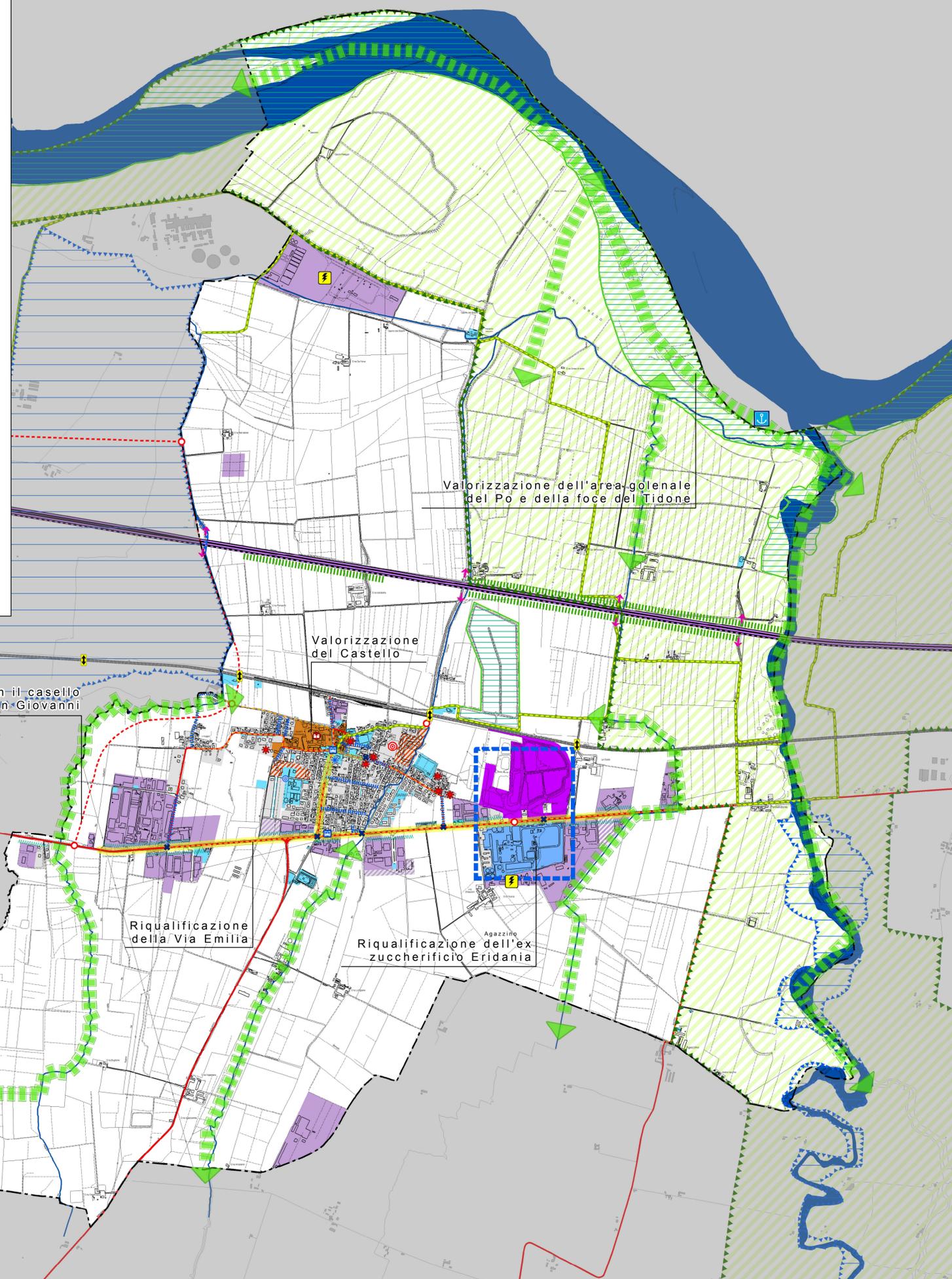




Adozione Del. C.C. n. 6 del 06/03/2013	Sindaco Anna Tanzi	
Controdeduzione Del. C.C. n. 55 del 15/12/2014	Assessore all'urbanistica Milena Buzzi	
Approvazione Del. C.C. n. 18 del 03/04/2017	Segretario generale Laura Cassi	
Aggiornamenti	Responsabile del procedimento Alfio Rabeschi	
	Ufficio di Staff Ivano Savi (coordinatore) Fabio Ceci Alfio Rabeschi Flavio Tagliaferri	
	Gruppo di progettazione Fabio Ceci Ivano Savi Alex Massari Flavio Tagliaferri	
	Quadro Conoscitivo Cecilia Puppo Marta Puppo Gabriele Livelli Massimo Mannini Beppe Masia (Archinproject Associati) Walter Tonali (Archinproject Associati) Giorgio Neri (Ambiter) Maria Beatrice Corvi (Ambiter) Luca Pellegrini (Ambiter)	



Legenda

- Sistema paesaggistico e ambientale**
- Reticolo idrografico principale
 - Reticolo idrografico secondario
 - Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale (SIC e ZPS)
 - Progetti di tutela, recupero e valorizzazione degli elementi antropici e naturali (PTCP)
 - Aree di progetto di particolare interesse naturalistico (PTCP)
 - Corridoi ecologici di primaria importanza da tutelare
- Sistema insediativo**
- Centro storico
 - Tessuti consolidati prevalentemente residenziali
 - Tessuti consolidati prevalentemente produttivi
 - Ambiti per nuovi insediamenti prevalentemente produttivi (previsioni del PRG pre-vigente non attuate)
 - Ambiti per nuovi insediamenti prevalentemente residenziali in corso di attuazione previsti dal PRG pre-vigente
 - Ambiti per nuovi insediamenti prevalentemente produttivi in corso di attuazione previsti dal PRG pre-vigente
 - Aree intercluse da riqualificare
 - Ex complessi rurali da riqualificare
 - Ex cinema da rifunzionalizzare
 - Polo funzionale di progetto
 - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata di rilievo sovcomunale di progetto
 - Polo funzionale di progetto
 - Castello di Sarmato da valorizzare
 - Sistema delle dotazioni territoriali
 - Potenziamento delle attrezzature scolastiche
 - Sistema del commercio primario da rivitalizzare
 - Centrali elettriche
- Sistema infrastrutturale**
- Autostrada A21
 - Ferrovia Piacenza – Torino
 - Viabilità principale esistente
 - Sovrappassi ferroviari esistenti e di progetto
 - Potenziamento dell'autostrada A21 con la previsione della terza corsia
 - Permeabilità nel sistema delle connessioni viabilistiche da garantire e migliorare
 - Viabilità di progetto
 - Riqualificazione della Via Emilia e di Via Bettola come asse attrezzato di accesso a Sarmato
 - Insedimenti con fronti sulla Via Emilia da riorganizzare
 - Assi critici da razionalizzare e/o riqualificare
 - Nodi critici da riqualificare
 - Interventi di mitigazione ai bordi delle infrastrutture
 - Stazioni attrezzate del TPL
 - Sistema dei percorsi ciclabili
 - Percorso cicloturistico "Via del Po" da valorizzare
 - Attracco di progetto